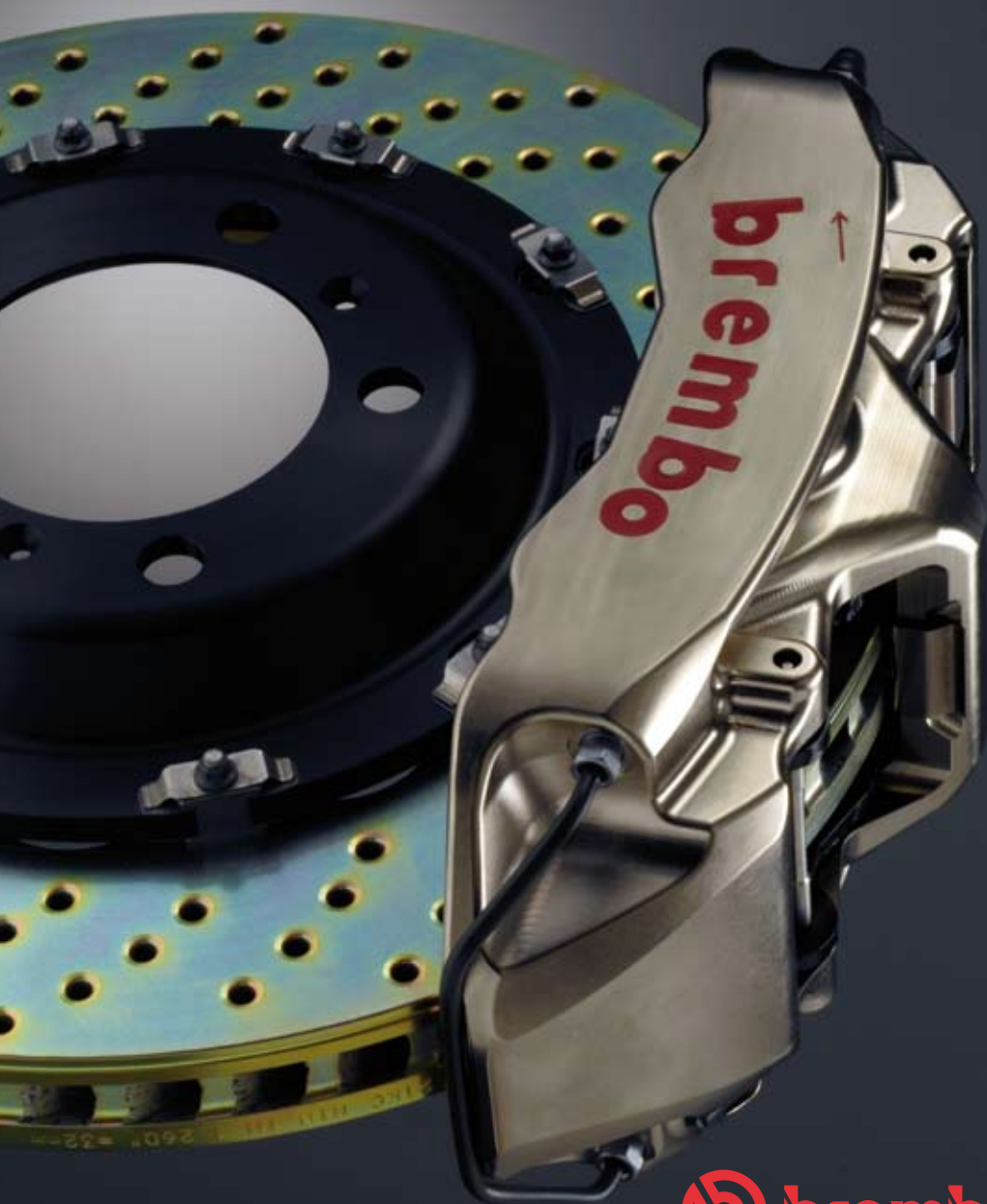


BREMBO HIGH PERFORMANCE KITS GT-R



Brembo GT-R: Für Straße und Rennstrecke

Für den Fahrer, der eine außergewöhnliche Leistung sucht, stellt Brembo jetzt die neue GT-R Serie vor, das leistungsfähigste Bremssystem für die Nachrüstung, das Brembo je für Serienfahrzeuge konzipiert hat. Die aus dem Rennsport übernommenen GT-R Monoblock Festsättel werden aus einem Aluminiumblock gearbeitet und zeichnen sich durch leichtes Gewicht, hohe Festigkeit und hohe Wärmefestigkeit aus. Die Bremssättel der GT-R Serie reduzieren die ungefederte Masse, so dass diese massiven Bremsen effektiv keine Auswirkung auf das Lenkgefühl oder das Handling des Fahrzeugs haben.

Die GT-R Serie ist der Geheimtipp unter Kennern... Zum Schutz gegen Korrosion und für eine klare Ästhetik wurden die Bremssättel vernickelt und mit einem leuchtend roten Brembo Logo versehen.

EIGENSCHAFTEN DES GT-R KIT

BREMSSÄTTEL

- Bremssättel mit 4 oder 6 Kolben mit verschiedenen Kolbendurchmessern
- Bremssattel: einteiliger Aluminium Monoblock Festsattel, aus dem Block bearbeitet
- Radiale Fixierung
- Vernickelung mit rotem Brembo Logo
- Kolben mit Edelstahlinsätzen als zusätzliche Hitzebarriere
- Erhältlich in einer Vielzahl von Kolbengrößen für jede Art der Anwendung

BREMSSCHEIBEN

- Zweiteilige, schwimmend gelagerte Einheiten aus Topf und Rotor zur Reduzierung des ungefederten Gewichtes und für eine raschere Hitzeableitung
- Die schwimmend gelagerte Antidröhn-Rotorhardware wurde von Brembo für die McLaren F1 Straßenversion entwickelt
- Für den Einsatz auf der Rennstrecke werden Schlitzrotoren empfohlen
- Die Abmessungen des Durchmessers liegen zwischen 345 und 405 mm, die Stärke zwischen 28 und 34 mm

BELÄGE

- Erhältliche Reibbeläge: Brembo HP 1000 (Straßenmischung); Brembo Racing (Rennmischung); Spezial Pagid 421 (Straßenmischung); Optionale, nur für den Renneinsatz empfohlene Beläge: Ferodo DS3000 (Rennmischung)

Zweiteilige, schwimmend gelagerte Einheiten aus Topf und Rotor reduzieren das ungefederte Gewicht und sorgen für eine raschere Hitzeableitung. Die Antidröhn-Hardware wurde direkt aus den Brembo Bremsanlagen für den Hochleistungsboliden F1 entwickelt. Die GT-R Serie bietet auch eine Vielzahl von Reibmaterialien an, die auf die jeweils gewünschte Leistung auf der Straße oder auf der Rennstrecke maßgeschneidert werden können. Für Kunden, die sich an Track Days auf der Rennstrecke beweisen wollen, steht ein GT-R Kit mit Schlitzrotoren zur Verfügung. Um eine problemlose, saubere Installation zu gewährleisten, enthält das GT-R Kit die gesamte erforderliche Hardware und ist mit verschiedenen hydraulischen Systemen kompatibel. Die GT-R Bremsanlagen wurden für Fahrer entwickelt, die eine aggressive Bremsleistung auf der Straße und auf der Rennstrecke bevorzugen. GT-R ist das Ergebnis des gesamten Know-Hows von Brembo, was Bremsen betrifft - bis heute.

WEITERE HAUPTKOMPONENTEN

- Block-Halterungen
- Von DOT und TÜV zertifizierte Edelstahlbremsleitungen von Goodridge

VORTEILE DER NEUEN GT-R BREMSSÄTTEL

- Rennsport-Optik
- Leichteres Gewicht: bis zu 10% Gewichtseinsparung
- erhöhte Festigkeit
- erhöhte Wärmeableitung
- Besseres Pedalgefühl
- Hochkorrosionsfeste Vernickelung
- manuell zusammengebaut

ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

Verfügbar für die meisten Hochleistungs-Fahrzeuge, die aktuell in der GT-Range stehen.

ALLGEMEINES:

Weitere Informationen zu Teilenummer, Verfügbarkeit, Preis und die genaue Montageanleitung der GT-R Bausätze finden Sie in den Brembo Technical Center.



Brembo GT-R: For Road and Track

For the driver who demands exceptional performance, Brembo introduces GT-R, the finest high-performance aftermarket braking system we've ever engineered for production cars.

Machined from billet aluminum, the racing-derived GT-R fixed monoblock calipers are lightweight, stiff, and heat-resistant. GT-R calipers limit unsprung weight so these massive brakes have virtually no impact on steering feel or ride quality. They're also super-stiff, delivering consistent clamping force and firm, predictable pedal feel. Stainless steel radiated piston inserts are the key to limited heat transfer during extreme driving, virtually eliminating fade-even during max-limit on-track driving.

The GT-R secret handshake for drivers who know? To guard against corrosion and deliver a bold graphic

statement, they're nickel-plated, and accented with a brilliant red Brembo logo. Two-piece floating hat and rotor assemblies, that also reduce unsprung weight and dissipate heat faster. The anti-rattle hardware is derived directly from Brembo experience engineering brakes for the F1 supercar. The GT-R line also offers a variety of friction materials that can more exactly tailor performance for road or track. For customers focused on track day competition, the GT-R kit is available with slotted rotors. To ensure a seamless, clean installation, the GT-R kit includes all necessary hardware, and is compatible with a variety of hydraulic systems.

GT-R brake systems are engineered for the driver who demands aggressive braking performance on road and track. GT-R is the ultimate expression of everything Brembo has learned about braking...until now.

FEATURES OF GT-R KITS

CALIPERS

- 4 or 6 piston calipers with sequentially sized pistons
- 1-piece monoblock fixed aluminium caliper, machined from billet
- Radial fixing
- Nickel finish with red machined logo
- Pistons with stainless steel inserts to form an additional heat barrier
- Available with a variety of piston sizes to suit all possible applications

DISCS

- Two piece floating hat and rotor assemblies reduce unsprung weight and dissipate heat faster
- Floating anti-rattle rotor hardware developed by Brembo for McLaren F1 road car
- Slotted rotors recommended for track use
- Dimensions ranging from 345 mm in diameter and 28 mm in thickness up to 405 mm in diameter and 34 mm in thickness

PADS

- Frictions available: Brembo HP 1000 (street compound); Brembo Racing pads (race compound); Special Pagid 421 (street compound); Optional race track dedicated pads Ferodo DS3000 (race compound)

OTHER MAJOR COMPONENTS

- Billet brackets
- DOT and TÜV certified Goodridge stainless steel brake line

ADVANTAGES OF NEW GT-R CALIPERS

- Racing-like look
- Lighter weight: up to 10% weight reduction
- Increased stiffness
- Increased heat rejection
- Better pedal feel
- Highly corrosion resistant nickel finish
- Hand-assembled

RANGE OF APPLICATIONS

Availability for the majority of High Performance vehicles currently in our GT range.

GENERAL NOTE:

For further information regarding part number, availability, price and for accurate installation of GT-R kits as well, we recommend to refer to Brembo Technical Centers.



Vertrieb durch / Distributed by



Motorquality Deutschland
+49 (0) 2191 - 93 49 16 20
info@motorquality-deutschland.de

Kreuzbergstr. 55-61, D-42899 Remscheid
+49 (0) 2191 - 93 49 16 29
www.motorquality-deutschland.de

Motorquality S.p.A.
+39 02 249511
tcsupport@motorquality.it

via Carducci, 125, I-20099 Sesto San Giovanni (MI)
+39 02 24951234
www.motorquality.com

Technical Center

ATG Racing	An der alten Ziegelei 36 a, D-48157 Münster info@atg-racing.de	+49 (0) 251 16 24 55-80 www.atg-racing.de	+49 (0) 251 16 24 55-81
GH Motorsport	Bunsenstrasse 2, D-71642 Ludwigsburg info@gh-motorsport.de	+49 (0) 71 44 64 18 www.gh-motorsport.de	+49 (0) 71 44 64 23
HS MotorSport & KFZ-Technik	Königsbergerstr. 9, D-85386 Eching bei München ihr-team@hsmotorsport.de	+49 (0) 89 37 00 17 23 www.hsmotorsport.de	+49 (0) 89 37 00 17 26
X-T-R Car Chip Tuning GmbH	Rufacher Weg 66, D-12349 Berlin info@carchip.de	+49 (0) 30 66509920 www.carchip.de	+49 (0) 30 66509940

Area Dealers

KS MotorSport GmbH	Kopernikusstr. 15, D-50126 Bergheim info@ks-motorsport.de	+49 (0) 2271 44905 www.ks-motorsport.de	+49 (0) 2271 45440
Pontus Handel GmbH & Co. KG	Kreuzbergstr. 55-61, D-42899 Remscheid info@pontus-handel.de	+49 (0) 2191-5759 www.pontus-handel.de	+49 (0) 2191-50140

